

# ローカル列車で行こう

東海3県には、鉄道ファンの幅広いニーズに応える見どころがいっぱい。車体に興味がある人も、すてきな写真が撮りたい人も、山奥の終点駅まで乗りたい人も、さあ、集まれ！ 魅力あふれるローカル線のごく一部を、支える人々の思いと共に紹介します。

## 私の運転 暮らしの支えに

中村吉宏さん撮影



西桑名(三重県桑名市)と阿下喜(同いなべ市)を結ぶ阪鉄道北勢線には、運転士が18人。その一人、菊地麻美さん(27)の勤務は24時間シフトだ。「朝から

### 三岐鉄道・北勢線

終電まで勤務して駅に泊まり、始発も担当するのが基本。肌荒れも目元のクマも悩み。でも「運転士になってみかけた」といって、意欲的に反手に手を振り、



菊地麻美さん

お菓子を食べる女子高生。おはちゃんたちのおしやべり。部活帰りが居眠りする高校生……。運転席からちらちらと見える光景に、「ただの移動手段じゃない。ひとりの生活と交流を支える立場で地域に参加しているんだ」とうれしくなる。



バスより狭い北勢の車内

### おすすめ

▽ふれあいの駅 うちぼろ(大泉駅隣) 地元の野菜や雑穀などを販売。併設のアイス工房「うちぼろの」では地産地消ジェラートが人気。火曜休。▽ねじり橋、めがね橋(楚原駅徒歩20分) 共に1916(大正5)年完成のコンクリートブロック製で、土木学会選奨土木遺産。

### 阿下喜

沿線自治体の要請で、同社は「すぐ隣で鉄道がなくなくなるのを見ていけない」と引き受けを決断。2012年の路線に17駅は多いと13駅に減らす一方、西桑名の運行本数は増やし、西桑名発の終電は21時半から23時過ぎに延長。駅前駐車場の開設でパーク・アンド・ライドを提案した。黒字にはまだ届かないが、利用者は240万人まで回復している。

「みなさんの日常を支えている」といふさやかな使命感を漂わせている。個人主義の行き過ぎを感じるこの多いご時世に、「公共」とは何かを思い出させてもらった気がします。(齋藤佳佳)

三岐鉄道北勢線の運転シミュレーター(パソコン用DVD、推奨OSはウィンドウズ7まで)1枚、下敷き3枚、キーリング1つ、長良川鉄道の目覚まし時計1つ、キーライト1つ、タオル3枚を、JR武豊線を使ったSL「C11265」搭載の砂を封入した「落ちないお守り」とセットで、計10人にプレゼントします(品目選択はお任せください)。はがきにご意見、ご感想をお書き添えのうえ、〒460-8488(住所不要)報道センター「+C係」へ、メール(n-bunka@asahi.com)での応募は件名を「特集プレゼント」としてください。20日(金)必着。当選者の発表は発送をもって代えさせていただきます。

◆デジタル版の「asahi+C」(http://www.asahi.com/pluse/)で10日以降、動画をご覧いただけます。

### 美濃太田



### 西桑名

作った新幹線は約3500両、リニアも手がける一方、ブルーリボン賞の東京メトロ銀座線「1000系」など通勤列車も作る日本車両製造(本社・名古屋市場田区)は、1896年の創業時からこの社名。「名古屋にとどまらない」心意気だ。鉄道省関係の車両会社が多い中、中部財界人が共同で設立。当時の車体は台車以外は木製で、良質木材の調達拠点だった名古屋には地の利があった。統一規格を安く売る海外メーカーと違

鉄道写真権力・全日写速 編集協力・JANAC CORPORATION レイアウト・高橋一

### 北濃

## 沿線住民が魅力を種まき



ひまわり畑で魔女コンテスト=2014年9月、「元気モリモリ洲原村」提供

おススメ  
▽みなみ子宝温泉 駅舎が温泉施設。長鉄利用者は入湯税50円(4月1日以降、割引料金200円)で入浴OK。火曜休。  
▽ふるさと鉄道館(郡上八幡駅) 駅舎内に国鉄時代の鉄道資料を集積。9~17時、無料。  
▽スタッフ(美濃白鳥駅) 美濃白鳥・北濃間は、運賃付きスタッフのある列車のみ進入可の閉塞方式。北濃行き運転士はここで国鉄時代からのスタッフを受け取る。  
▽転車台(北濃駅) 1902年に米国から輸入された日本最古。国の登録有形文化財。

長良川鉄道(本社・岐阜県関市)は昨年、旧国鉄越前線時代の全線開通から80年を迎えた。周辺に学校が多く、雪深い冬にバスは定時運行できないので、3セクターで生き延びたが、少子化で沿線人口は減る一方。今は観光鉄道の道を模索する。導入された「アテンダント」の船戸由香さん(34)は入社2年。観光シーズには、長良川沿いの絶景区間を徐行する「ゆらゆら眺めて清流列車」に同乗し、見どころを乗客に紹介する。妻家は梅山駅近く。踏切やガタンゴトン走る列車の音は生活の一部だった。「案内する立場になると、長鉄は良いところがいっぱいでした」。まず、長良川の美しさ。「透明度が違う」。その景観を見せようとスピードを落とす「清流列車」は、2012年から毎日1往復する定期列車だ。沿線の名店自慢の弁当が付く冬の「コタツ列車」など、年中何か



中辻義則さん撮影

の企画列車が走る。岐阜を南北に貫く路線ならではの楽しみは、南端の美濃太田から終点の北濃まで、桜前線は「72・1」を1カ月かけて北上します。そんな沿線に、新たな魅力が加わった。夏、無人の洲原駅近くに広大なひまわりの迷路が出現する。十数人の市民グループ「元気モリモリ洲原村」が12年に始めたプロジェクトだ。元々は2千平方メートルの休耕田。小学校の落枝で救われた一帯に再び子ども達の歓声を。村長の富田正則さん(56)は考えた。種まき時期をずらして8月と9月に2回刈刈り、暑いさなかに交代で草刈り。花を背景にかわいいコスプレを競う9月の「魔女コンテスト」には、今や名古屋など遠方からも人が来る。「長鉄が走る私たちの地元はこんなに魅力的。途中下車してくださいよ」。楽しそうな富田さんだった。

武豊線を使ったSLと、保存会の寺田好和会長

## 保線はガンダム操縦気分



大嶋武夫さん撮影(2011年)

おススメ  
▽鳥飼駅 1886年の開業当時の木造駅舎で現役では日本最古とされる。  
▽跨線橋(こせんきょう)、ランプ小屋(半田駅) 跨線橋は1910年完成。れんが製ランプ小屋はその翌年設置。保線用照明の燃料などを保管していた。  
▽転車台(武豊駅徒歩12分) 国内に唯一とされる直角二線式。1927年設置。旧武豊港駅(65年廃止)跡地で99年に小学生が発見。国の登録有形文化財。



武豊線「一番好きな風景は、大府駅を出て東海道線をまたぐところ。春は周囲が一面の菜の花で、その中を列車が穿へ飛んでいくような感じでした。その場面も入れ、国鉄を舞台に保線員も登場する映画をいくつか作りたい。電化で境界を越える架線が

### 元JR東海社員 俳優・田中要次さん

張られたのはちょっと残念かも。保線は終電から始発までの数時間が勝負。マルチプルタイタンパー(マルチ)という機械で、枕木2本分ずつレールのゆがみを修正する。マルチは免許が必要で、客車より運転が難しいんです。レールをつかむツメは少しずれて降ろしても枕木が割れる。上手な人がリズム良くやっていると、上手な人がリズム良くやっていると、上手な人がリズム良くやっていると、上手な人がリズム良くやると...

### JR武豊線

武豊線「一番好きな風景は、大府駅を出て東海道線をまたぐところ。春は周囲が一面の菜の花で、その中を列車が穿へ飛んでいくような感じでした。その場面も入れ、国鉄を舞台に保線員も登場する映画をいくつか作りたい。電化で境界を越える架線が

武豊

### 新幹線も地下鉄もオーダーメイド 日本車両

休日には、自分で作った車両を撮影に行く社員もいるとか。鉄道車両本部の田山製鐵部長の思い出の車両は、愛知高速交通の磁気浮上車「リニモ」。「車輪がなく、車体をひっくり返して床面に浮上ユニットを付けるなど、創意工夫の毎日が楽しかったなあ」

取材後記  
仕事で移動する時も「タクシーで目的地まで一直線」より「寄り道しながら鉄道」です。ほんやり線の外を眺め、心地よい揺れにうとうと。その間に目的地に近づいていく。任せて乗ってほしい感じが心地よくなって大好きです。